

Инструкция по проведению тахографического контроля

Оценка внешнего вида



Оценка внешнего вида необходима для определения корректности использования тахографа в текущий момент времени.

Следует убедиться, что тахограф исправен и к нему подведено питание, а на лицевой панели присутствует пломба с оттиском предприятия изготовителя.

Также следует убедиться в наличии карт в картоводах. При управлении ТС одним человеком (без сменного водителя) карта должна быть установлена в левый картовод. При управлении ТС в экипаже (водитель и сменный водитель) карты должны быть установлены в оба картовода, при этом карта водителя, управляющего ТС в текущий момент времени должна быть установлена в левом картоводе.



- оттиск предприятия изготовителя

Установка карты

Для проведения контроля, необходимо установить свою карту в свободный слот тахографа или, если осуществляется управление ТС экипажем, необходимо извлечь одну из карт водителей, после чего установить свою карту.

	<p>После установки карты водителя в слот, на экране тахографа появится окно с запросом ввода ПИН-кода.</p> <p>При нажатии на кнопки «▲» и «▼» в поле будут увеличиваться /уменьшаться значения цифры кода. Для подтверждения выбранной цифры и перехода к выбору следующей используйте кнопку «OK».</p> <p>Ввод следующих цифр кода производится аналогично.</p>
	<p>Данный экран будет показан после ввода 4 цифр ПИН-кода.</p> <p>Введенные значения ПИН-кода будут маскироваться символом «*».</p> <p>Если ПИН-код четырехзначный, то нажмите кнопку «OK».</p> <p>Если ПИН-код содержит более четырех символов, то с помощью кнопок «▲» и «▼» и кнопки подтверждения «OK» введите оставшиеся цифры кода.</p>
	<p>После подтверждения ввода ПИН-кода на экране появится окно приветствия. Окно приветствия присутствует на экране около 3 секунд.</p>
	<p>После окна приветствия выводится окно, сообщающее срок действия используемой карты.</p>
	<p>Далее на дисплее отобразится основной экран, при установленной карте инспектора</p>

Контроль данных тахографа

Следует обратить внимание на информацию основного экрана, при установленных картах водителей, информация на экране тахографа отражает следующее:



Символ	Виды деятельности
	Готовность
	Управление
	Отдых
	Работа
	Перерыв
	Нет данных

Печать отчетов

Существуют следующие варианты отчетов: Отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя (Суточн. карта); Отчет о деятельности водителя в течение суток из памяти тахографа (Суточн. тахограф); Отчет о событиях и неисправностях из карты (События карта); Отчет о событиях и неисправностях из памяти тахографа (События тахогр.); Распечатка технических данных тахографа (Технич. данные); Отчет о превышениях скорости водителя (Превыш. скорости). Ниже в таблице приведено описание действий, необходимых для получения распечатки отчета:

	Переход в меню отчеты осуществляется нажатием кнопки «ОК» с основного экрана тахографа. Повторное нажатие кнопки «ОК» на экране отчеты предоставит возможность выбора одного из типов отчетов
	Для выбора распечатки этого отчета нажмите кнопку «ОК». Если вам необходимо распечатать другой отчет, то с помощью кнопок «▼» и «▲» перейдите к нужному отчету.
	После выбора необходимого отчета, следует указать с какой карты должен быть снят отчет, согласно отображениям «Водитель 1» - это основной водитель, карта которого установлена в левый слот тахографа; «Водитель 2» - это сменный водитель, карта которого установлена в правый слот тахографа. Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК».
	После чего следует указать, за какую дату необходим отчет; автоматически будет предложена текущая дата. Изменить ее возможно последовательно изменяя цифры года-месяца-дня кнопками «▼» и «▲». Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК».
	После этого необходимо установить текущее значение времени, допустимы варианты: местное время, время UTC. Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК». Для переключения между дисплеями используйте кнопки «▼» и «▲».
	Для контроля данных в отчетах следует выбрать пункт «Печать». Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК».

Расшифровка данных отчетов

ATON

▼ 24.03.2014 10:52 (UTC) — Дата и время распечатки

-----▼-----

24h▲▼ — Тип распечатки (распечатка с карты за 24 ч)

-----□-----

□ Голиков — Фамилия владельца карты
 Аркадий Иванович — Имя владельца карты

□■RUS/RUD00000000021 0 0 — Идентификационный номер карты и страны
 07.05.2016 — Дата окончания срока действия карты

-----▲-----

▲ ADGJMPS1234567890 — Идентификационный номер ТС (VIN)
 RUS/A123BC 999 — Регистрационный номер ТС (VRN)

-----□-----

□ 000 "ПОС система" — Предприятие-изготовитель тахографа
 DRIVE 5 — Серийный номер тахографа

-----T-----

T 000 "ИмпериаЛ" — Мастерская, проводившая последнюю калибровку
 Волгоград Волгоград

T■RUS/RUM000000000300 0 1 — Идентификационный номер карты мастерской
 T 24.03.2014 — Дата последней калибровки

-----□-----

□ 24.03.2014 — Дата распечатки и количество дней
 24.03.2014 — использования карты (счетчик присутствия)
 0- 99 км

-----1-----

1 — Номер картридера, куда была вставлена карта

□■RUS/RUD00000000021 0 0 — Идентификационный номер карты и страны
 0 км

┌ 00:00 08ч40 — Действия при установленной карте водителя,
 0 км; 0 км — время начала и продолжительность

-----□-----

□■ --- —
 0 км

┌ 08:41 00ч02 —
 0 км; 0 км

-----□-----

□ Голиков — Фамилия владельца карты
 Аркадий Иванович — Имя владельца карты

□■RUS/RUD00000000021 0 0 — Идентификационный номер карты и страны
 07.05.2016 — Дата окончания срока действия карты

-----▲-----

▲ ADGJMPS1234567890 — Идентификационный номер ТС (VIN)
 RUS/A123BC 999 — Регистрационный номер ТС (VRN)

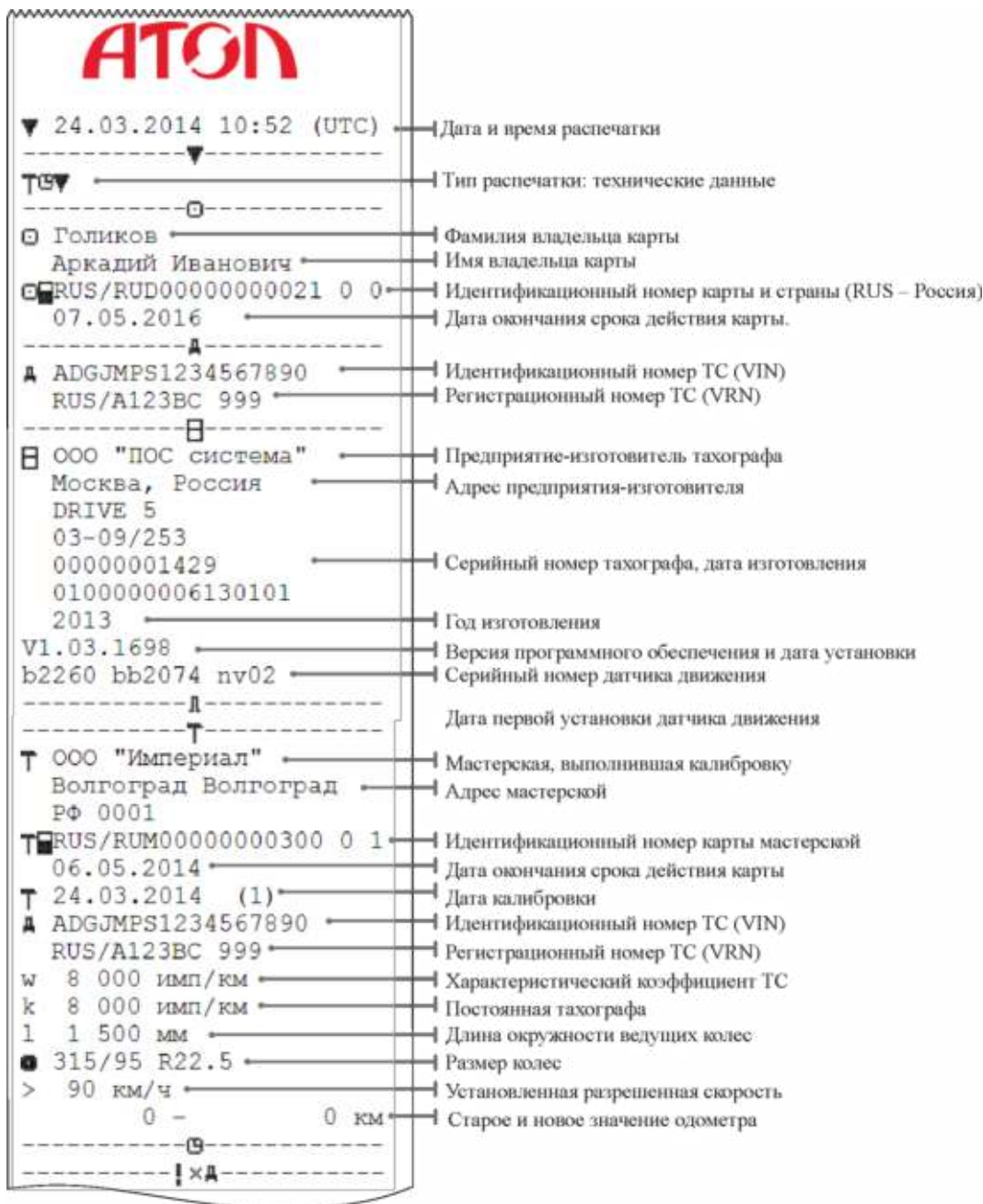
-----НКМ-----

24.03.2014 10:52:16 — Текущее время блока СКЗИ

● 55.80141658 с.ш. — Координаты места снятия отчета
 37.58868597 в.д.

Срок действия:
 06.12.2016 — Дата окончания срока действия блока СКЗИ

Зав.№: 13K3Z00000128659 — Серийный номер блока СКЗИ



После снятия отчета его необходимо заверить подписью и указать место проведения контроля. В таблице справа приведена расшифровка пиктограмм, используемых в отчетах, для внесения данных вручную.

	Подпись контролера
	Подпись водителя
	Место контроля
	Время начала (UTC)
	Время окончания (UTC)

Контроль отсутствия манипуляций с тахографом

Следует обратить внимание, что отсутствуют манипуляции с тахографом, такие как:

- Нарушение пломбировки тахографа.
- Нарушение пломбировки соединений с датчиком движения и аккумулятором автомобиля.
- Присутствие посторонних предметов в области подключения датчика движения (магниты), не предусмотренных конструкцией ТС.
- Наличие металлических экранов на антенне ГНСС.
- Вождение без установленной карты водителя.